

CSU-Fraktion im Holzkirchner Marktgemeinderat

An

die Mitglieder der CSU Holzkirchen,
sowie die Presse und Öffentlichkeit.

Holzkirchen, 13.01.2021

PRESSEMITTEILUNG DER CSU-FRAKTION:

Faunistische Risikoanalyse: Ortsferne Südumfahrung südlich von Großhartpenning umsetzbar

Das naturschutzrechtliche Gutachten zu den ortsfernen Südumfahrungsvarianten 2 und 3 hat gezeigt: Eine ortsferne Südumfahrung südlich von Großhartpenning ist grundsätzlich möglich. Insbesondere die Variante 3, nördlich von Sufferloh, wird durch das Gutachten gestützt und von der CSU im Marktgemeinderat von Holzkirchen weiter präferiert.

„Ergebnis des Gutachtens: 95 % der ortsfernen Südumfahrung (V3) sind umsetzbar. Wir wünschen uns jetzt zielorientierte Lösungen von den Fachbehörden für die letzten 5 % der Trasse.“
- Sebastian Franz (Fraktionsvorsitzender der CSU)

Die faunistische Risikoanalyse hat gezeigt, dass eine ortsferne Südumfahrung umsetzbar ist, auch wenn es in kleineren Abschnitten, südlich von Kurzenberg und Sufferloh, zu überbrückbaren Konfliktbereichen kommt. So fordert die CSU-Fraktion, dass die Bereiche südlich von Kurzenberg überbrückt, komplett umgangen oder durch Ausgleichsmaßnahmen kompensiert werden und die konfliktärmere Trassenführung (V3) nördlich von Sufferloh in der weiteren Planung präferiert wird.

“Eine ortsferne Südumfahrung entlastet nicht nur Holzkirchen, sondern insbesondere auch Großhartpenning und Kurzenberg.“ - Josef Sappl jun. (stellv. Fraktionsvorsitzender)

Die vom Straßenbauamt vorgeschlagene Variante 4, die zwischen Groß- und Kleinhartpenning verlaufen würde, schließen wir weiter aus, aufgrund der für die Menschen stark ansteigenden Immissionen und der landschaftlichen Zerschneidung. Die Variante 1, die komplett durch den Wald verlaufen würde, ist nun auch offiziell ein ´totes Pferd´, da - laut Staatlichem Bauamt - die Trassenführung auf ganzer Strecke “sehr hohes Konfliktpotential” aufweist und nicht genehmigungsfähig sei.

Der Trassenverlauf der V3 müsste lediglich auf einer kurzen Distanz, südlich von Kurzenberg, überbrückt werden. Deshalb wird diese von uns eingereichte Variante auch weiter präferiert.

Die CSU steht für eine ortsferne Südumfahrung aus einem Guss für alle drei Ortsteile und somit für eine Verkehrsentslastung für Holzkirchen, Hartpenning und Kurzenberg.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Sebastian Franz

Im Namen der gesamten CSU-Fraktion im Holzkirchner Marktgemeinderat