

Bund Naturschutz
Kreisgruppe Miesbach / Ortsgruppe Holzkirchen
Postfach 1117
83601 Holzkirchen

12.12.12

Tel. (08024)5487
Email: BN-Holzkirchen@web.de
www.miesbach.bund-naturschutz.de



An das
Bayerische Staatsministerium des Innern

per Mail

**Stellungnahme der BN-Kreisgruppe Miesbach und der BN-Ortsgruppe Holzkirchen
zur Vorauswahl der erwogenen Projekte für den Bereich der Bundesfernstraßen in Bayern
B 13, A 8 (AS Holzkirchen) - Bad Tölz**

Sehr geehrter Herr Minister Herrmann,
insgesamt halten wir es beim Anblick der von Ihnen vorgestellten Straßenbauprojekte in Bayern für
äußerst erschreckend, wie viel unserer bayerischen Natur hier versiegelt werden soll.
Im Folgenden geben wir zu den im Landkreis Miesbach geplanten Bundesstraßen auf diesem Weg
unsere Stellungnahmen ab.

- *MB B 13 OU Holzkirchen, OU Großhartpenning und OU Kurzenberg; 02KK Neubau*

In Ausnahmefällen stimmt der Bund Naturschutz Bayern einer Umgehungsstraße zu. Folgende
Bedingungen müssen dabei u.A. zutreffen:

- durchschnittlich 10.000 Fahrzeuge Durchgangsverkehr pro Tag
- Entlastung der Ortsstraßen der gesamte Ortsdurchgangsstraßen um mindestens 50%
- eine Entlastung durch ÖPNV ist angemessen und gleichwertig zu prüfen
- Verkehrsmengenkonstanz: Die Verkehrsmenge auf der alten und neuen Straße zusammen darf nicht größer werden als auf der alten Straße allein.

Keine dieser Rahmenbedingungen trifft für diese geplante OU zu.

Was sind weitere Gründe, die speziell gegen diese geplante OU sprechen?

- Der Bau ist eine weitere Naturzerstörung - und das trotz eines riesigen Haushaltsdefizits. 1.600 weitere Fahrzeuge, die durch die neue Trasse "angelockt" und weit gehört würden!
- Die geplante Trasse ist eine riesige Ressourcenverschwendung. Sechs Kilometer Asphalt (ca. 16 ha) über grüne Wiesen und Wälder!
- Nicht nur auf dem Ruhepunkt Frauenberg! - einem der Kraftorte des südostbayrischen Jakobswegs (15. Station) - sondern im gesamten Holzkirchner Süden wäre es mit der Ruhe vorbei!
- Lebensräume für die dort ansässigen Tiere und Pflanzen werden würden zerstört und zerschnitten!

- Eines unserer wichtigsten Naherholungsräume (im Sommer Spaziergänger im Winter eine relativ schneesichere Loipe) wäre verloren!
- Der Ortsteil Großhartpenning würde von zwei Seiten beschallt!
- Der Kosten-Nutzenfaktor ist äußerst ungünstig:
16 ha Landschaftsverbrauch für prognostizierte 7.300 Kfz - und das, obwohl bereits eine nahezu komplett ausgebaute Verbindung zwischen Bad Tölz und der AB-Auffahrt Holzkirchen besteht (die Strecke über die B 472 und B 13 ist lediglich etwa 4 km länger, als es der Weg über eine neu gebaute OU wäre).

Verwirrend ist die auf der Karte mit "Neubau neu" bezeichnete Variante, die nicht dem hier vorliegenden Planungsstand entspricht. Wie soll Bürgerbeteiligung stattfinden, wenn Planungsstände nicht bekannt sind? Wir gehen jedoch davon aus, dass diese Variante die bereits benannten Gründe (äußerst schlechter Kosten-Nutzenfaktor, großer Landschaftsverbrauch) noch mehr verstärkt.

- *MB B 318 A 8 (AS Holzkirchen) - B 13 (OU Holzkirchen), 24KK Erweiterung*

Für diesen Ausbau existieren zwar bereits Planungen, aber uns sind keine Fakten und Überlegungen bekannt, die zu diesem Planungsergebnis führen. Wir erleben - vor Allem am Wochenende - zwar den dichten Verkehr, der gelegentlich auch zu Staus führt, erkennen aber nicht den Sinn dieses Ausbaus. Sowohl bei der AB-Auffahrt als auch in Richtung Süden nach der geplanten OU Holzkirchen wird der Verkehr wieder auf eine Spur pro Fahrtrichtung zusammengeführt. (Ein weiterer Ausbau der B 318 in Richtung Süden ist hoffentlich nicht geplant!) Hier wird sich der Verkehr erneut stauen. Soll mit der geplanten Erweiterung unter dem Preis von weiterer Bodenversiegelung mehr "Stauraum" geschaffen werden? Ebenso überdimensioniert als Folge (?) des vierspurigen Ausbaus erscheint uns der höhenfreie Anschluss der MB 14 an die B 318. Als Anschluss der MB 14 an die B 318 halten wir einen Kreisverkehr für sinnvoller und kostengünstiger.

Mit freundlichen Grüßen

ohne Unterschrift, da per Mail versandt

Manfred Burger
1. Vorsitzender der Kreisgruppe Miesbach

Fred Langer
1. Vorsitzender der Ortsgruppe Holzkirchen